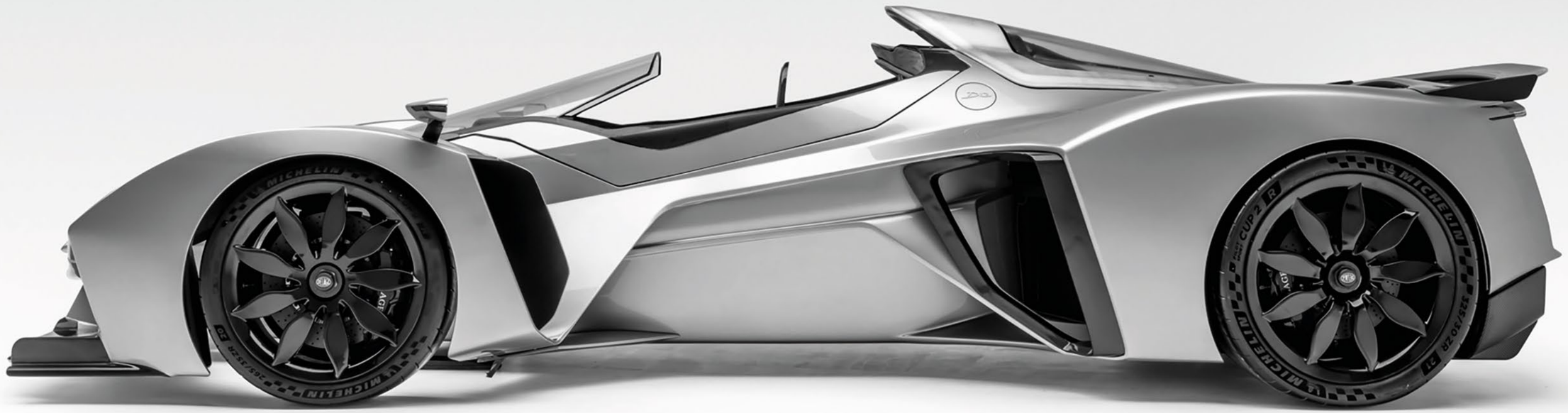
DELAGE D12 Renaissance d'une Légende française

DELAGE, c'est un nom qui suscite le rêve, un constructeur d'Hypercars ultime, une Légende française qui a marqué les esprits et les cœurs pendant plus d'un siècle, offrant des designs ultras performants, intemporels, à la beauté universelle.



Texte : NICOLAS DAZORD
Images : DELAGE AUTOMOBILES, ALAMY

L'empreinte éternelle de la marque dans l'histoire

Depuis son premier modèle en 1905, une voiturette Delage Type A à moteur monocylindre De Dion-Bouton 9 ch, Louis Delâge a créé de nombreuses automobiles entrées dans l'histoire, avec une vision supérieure de ce que doit être l'élégance, lui permettant de rafler les premiers prix d'innombrables concours. Son goût pour l'esthétisme ne lui fait cependant pas oublier les performances, si bien qu'il favorise le développement d'innovations pour toujours garder une longueur d'avance et gagner de multiples victoires en courses, ainsi que plusieurs records du monde.

À cette époque, il ne s'agit pas d'augmenter la taille d'un aileron de ½ mm, mais bien de se montrer créatif, d'oser, et de prendre des risques. Il serait bien difficile de détailler toutes les prouesses d'ingénierie réalisées par Louis Delâge et ses équipes en seulement quelques lignes, mais revenons néanmoins sur quelques exemples marquants. En 1916 la Delage Type CO est la première à intégrer des freins à l'avant, ce qui lui permet notamment de gagner le Paris-Nice en 16 heures à 67 km/h de moyenne, sur des routes qui en ce début de siècle ressemblent plus à des sentiers qu'à des pistes. En 1924, la 12 cylindres en V DH de 10.5 litres bat le record du monde de vitesse sur route à 230 km/h. Il multiplie aussi les victoires en championnat, comme celles obtenues au Grand Prix d'Europe à Lyon en 1924, et au Grand Prix de l'ACF à Montlhéry en 1925. Enfin, 1927 marque l'apogée de Delage en course, avec la Delage 155B qui remporte quatre des cinq épreuves inscrites au championnat, ce qui le consacre « *Champion du monde des manufacturiers* », devant Bugatti et Alfa Romeo.

Par suite du Krach boursier de 1929, les difficultés prennent de l'ampleur et Louis Delâge perd ses appuis si bien qu'en 1935, il est obligé de mettre sa société en liquidation. Malgré tous les périls, un tel patrimoine ne peut pas mourir, et un homme d'affaires, Walter Watney, crée la « *Société Nouvelle des Automobiles Delage* », qui continue de produire des voitures sur les chaînes de production Delahaye ! Cet arrangement, salvateur, ouvre même la voie à un second âge d'or. Les Delage fabriquées chez Delahaye donnent naissance à une gamme allant de la 4 cylindres DI-12 à la majestueuse D8-120 en passant par la 6 cylindres D6-70, voiture qui remportera un énorme succès.

Malgré une reconnaissance mondiale, l'aventure prend fin en 1953 avec l'arrêt de la production, assurée jusque-là par Delahaye, qui sera absorbée par Hotchkiss un an plus tard. Encore une fois, ce patrimoine est sauvé en 1956 grâce au club créé pour perpétuer le souvenir de Louis Delâge, l'image de la marque et fournir aux propriétaires de Delage un soutien logistique.

→

CI-CONTRE :
Les trois pilotes Delage vainqueurs du Grand Prix de Saint-Sébastien en 1925 (De g. à dr. Divo (1), Thomas (3) et Benoist (2), puis Louis Delâge)

« En 1924, la 12 cylindres en V DH de 10.5 litres bat le record du monde de vitesse sur route à 230 km/h »





TAILOR MADE

UNE AUTRE VISION DU **FAMILY OFFICE**

Shelby & Partners®
FAMILY OFFICE



PARTENAIRES
Fiduciaires
Banques
Avocats
Notaires

BUSINESS SERVICES
Créations de société
Financements
Conseils

Shelby & Partners
FAMILY OFFICE

SHELBY & PARTNERS SA
Rue de Contamines 15
1206 Genève
+41 22 860 86 86
www.shelby-partners.ch
info@shelby-partners.ch

COWORKING & SLEEPING SPACE
LA FACTORY
PORRENTRUY

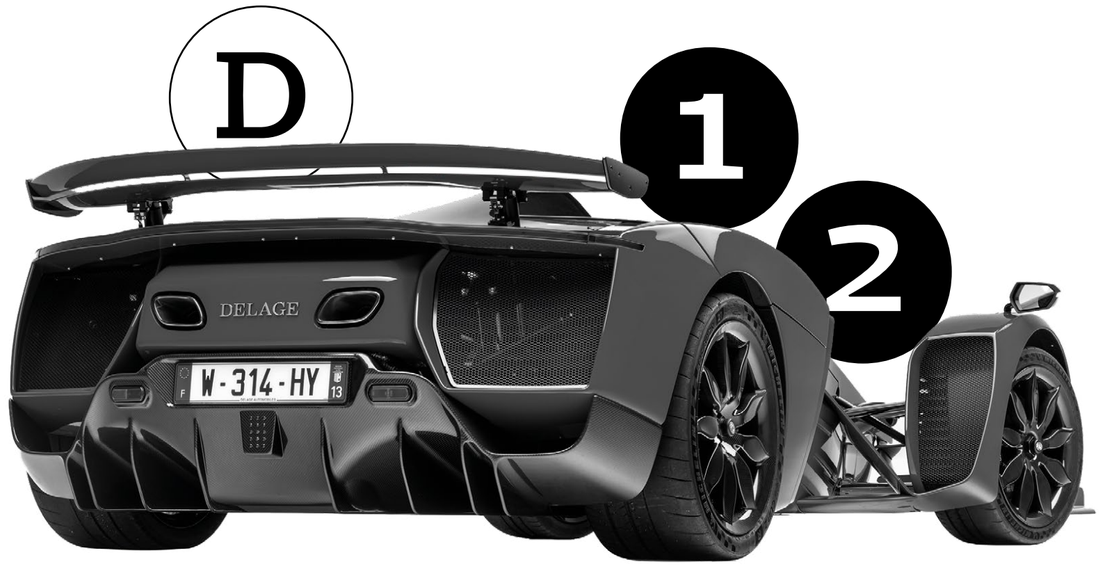
LA FACTORY
La Colombière 4
2900 Porrentruy
+41 32 558 60 27
www.la-factory.ch



CARS & RACING

Un projet fou, ultime : l'Hypercar Delage

A l'été 2019, Laurent Tapie prend l'initiative de contacter l'association «*Les amis de Delage*» : ressusciter Delage est un challenge qui l'intéresse. Après plusieurs rencontres, l'association est convaincue qu'il est le parfait successeur de ce patrimoine unique qu'ils ont pris soin de conserver jusque-là. Un accord est signé le 7 octobre (jour des 45 ans de Laurent Tapie) et les droits de la marque lui sont cédés. Pourtant le projet du nouveau président de Delage automobile est fou, démesuré même : relancer la société avec une Hypercar innovante, qui soit à la fois la digne héritière de ce passé prestigieux, mais aussi la plus performante des voitures homologuées sur la route.
Pour y parvenir, Laurent Tapie met une nouvelle équipe sur pied à Magny-Cours, réunissant des ingénieurs, une fabrication et des capitaux, le tout 100 % français. D'ailleurs on ne peut que le reconnaître, l'excellence à la française est une flamme toujours vivante pour ceux qui savent la nourrir.



La nouvelle Delage se nomme «*D12*» pour annoncer le 12 cylindres qu'elle accueille, ce qui était le rêve de Louis Delage, après s'être arrêté aux merveilleuses D6 et D8. Concernant le cahier des charges, Laurent Tapie, qui avait déjà possédé plusieurs voitures des «*Big 5*» (Porsche, Ferrari, Lamborghini, McLaren et Aston Martin), brûlait de retrouver les sensations que procure une Formule 1. D'où le surnom que recevra la D12 : «*La F1 homologuée pour la route*».

Son architecture est unique, conçue exclusivement pour les performances extrêmes et le plaisir. Le cockpit, tel celui d'un avion de chasse, dispose d'une verrière qui s'ouvre sur deux sièges baquets positionnés l'un derrière l'autre, permettant de partager l'expérience à deux. Comme nous l'explique Laurent Tapie : «*Ce choix est idéal pour garantir une plus grande rigidité en s'affranchissant des portes. Aussi, l'appui aérodynamique qu'offrent son nez étroit et son aileron de F1 est optimal. Le design global est épuré, mais agressif et futuriste, tout en intégrant un intérieur ultra luxueux.*»

Côté performances, elles sont bien sûr époustouflantes, car l'objectif est sacrément ambitieux, même si elle a été conçue pour cela: «*établir le nouveau record sur le Nürburgring dans la catégorie homologuée route*». La tentative est d'ailleurs prévue pour 2024, après que la D12 ait reçu son homologation européenne. Pour optimiser les performances sur circuit, c'est le champion du monde de F1 Jacques Villeneuve qui a la charge des réglages comportementaux de la voiture.

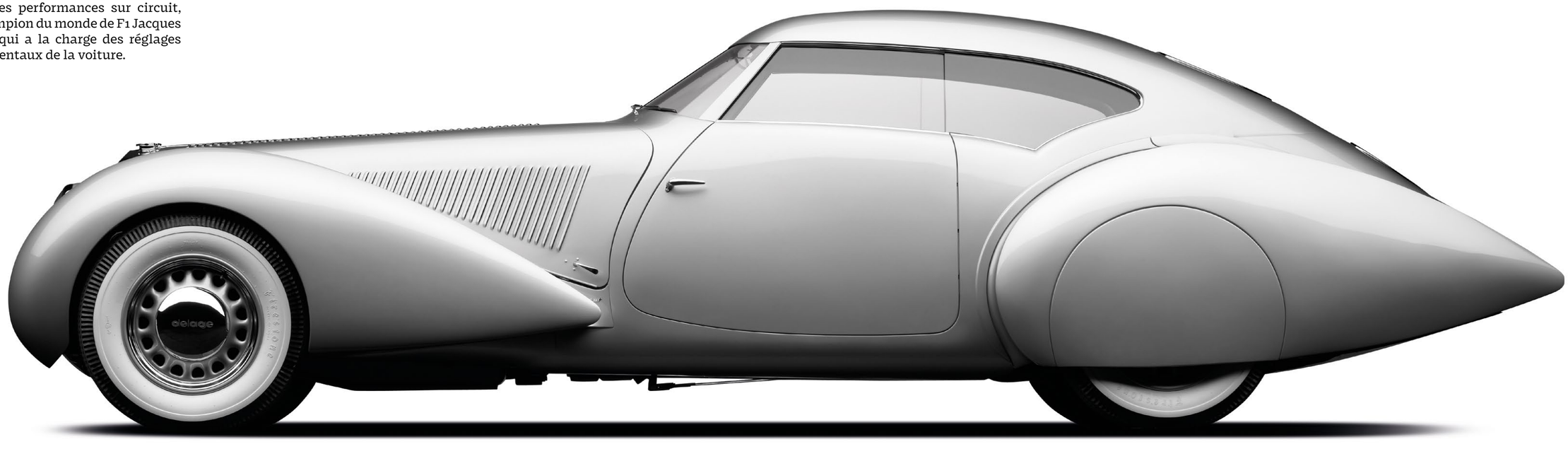
Au total, elle affiche 1'100 ch et 1'077 Nm uniquement sur les roues arrière pour propulser ses 1'390 kg. 990 ch sont générés par un V12 maison de 7.6 litres, auxquels s'ajoutent quelques 110 ch électriques. Le 0 à 100 km/h est abattu en 2.6 s et le 0 à 200 km/h en 6.5 s !

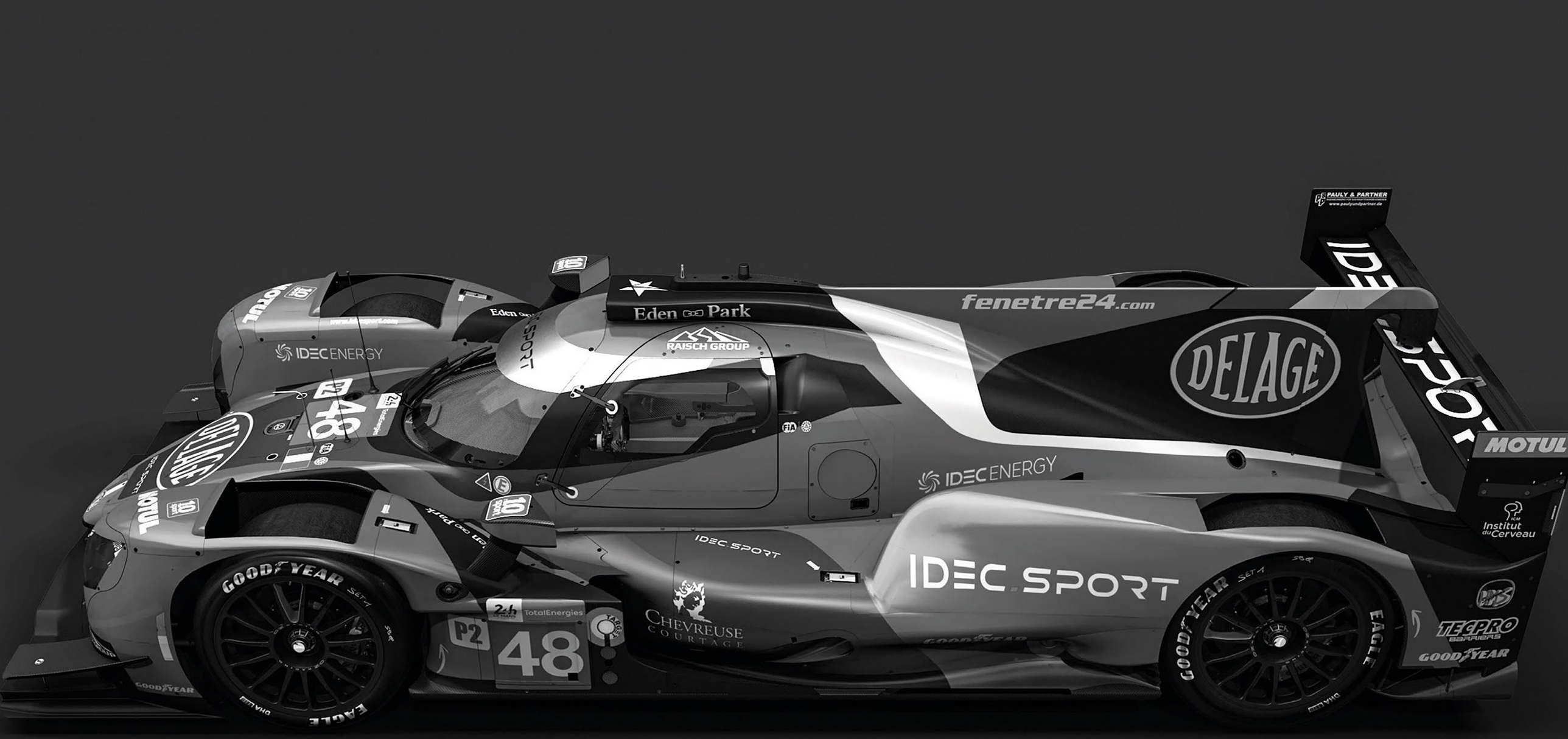
Autre innovation issue de la compétition, il s'agit de la première voiture homologuée pour la route équipée de la suspension contractive qui a révolutionné la Formule 1. De nombreux détails ont été repensés pour améliorer encore davantage ses performances, comme la sculpture des jantes en fibre de carbone qui intègre désormais le refroidissement des freins. Enfin, cette Formule 1 des routes peut compter sur une force d'appui presque deux fois supérieure à celle des meilleures supercars.

Alors que son homologation devrait lui être attribuée en cours d'année, elle a déjà été élue plus belle voiture du monde (Best design) aux «*Automobile Awards*», en décembre 2020. Aussi, plusieurs des 30 exemplaires de ce modèle d'exception ont déjà trouvé acquéreur, au prix de deux millions d'euros. Pour la suite, un deuxième concept est à l'étude pour une présentation dès l'année prochaine. Et Delage vient d'annoncer leur retour au 24 heures du Mans dès l'édition 2023 en juin prochain, en catégorie LMP2 ! Alors, accrochez-vous !●

↘

CI-DESSOUS :
1938 Delage D8 -120 Pourtout Coupe
Photographiée par Michael Furman





↑

CI-DESSUS :

La Delage LMP2 qui marquera
le retour de la marque
aux 24 heures du Mans 2023

britishintercars.ch

British Inter Cars

Meisterbetrieb englischer Motorfahrzeugtechnik

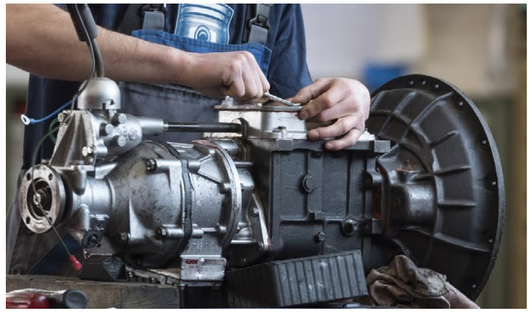
Hauptstrasse 68, CH-2575 Täuffelen

Tel. +41 32 396 10 21 Mail: info@britishintercars.ch

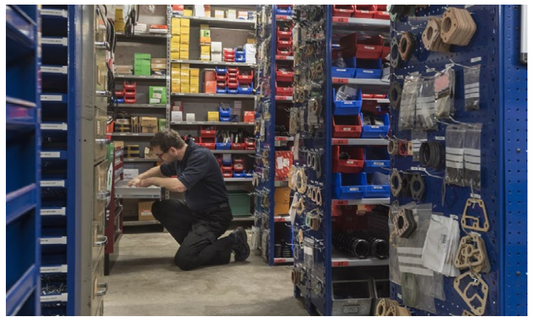












3-Generationen-Betrieb:

- ✓ Seit 1974 befasst sich British Inter Cars AG mit Young- & Oldtimer britischer Marken
- ✓ Ehemalige British Leyland Vertretung
- ✓ Mit grösster Sorgfalt, viel Enthusiasmus und Faszination arbeiten 8 qualifizierte Mitarbeiter in der Firma

Unsere langjährige Erfahrungen:

- ✓ Zustandsaufnahme
- ✓ Persönliche Reparaturberatung
- ✓ Wartungsarbeiten mit System
- ✓ Unterhalts- und Servicesystem
- ✓ Restaurationen
- ✓ Interieurarbeiten
- ✓ Elektrische Diagnosen + Reparaturen
- ✓ Technische Modifikationen
- ✓ Motor-, Getriebe-, Hinterachrevisionen
- ✓ Ausführliche Kaufberatung
- ✓ Wertgutachten
- ✓ Importunterstützung + Abwicklung

Weiter bieten wir:

- ✓ Eigenes grosses Ersatzteilelager
- ✓ Abhol- und Rückstellservice
- ✓ Über 30 wettergeschützte Einstellplätze während der Reparaturzeit

Exklusiver Vertrieb Schweiz:

- ✓ Millers Oils - Öl und Additivprodukte
- ✓ Evans Coolants - Kühlflüssigkeit wasserlos

DELAGE D12, REVIVAL OF A FRENCH LEGEND

Text: NICOLAS DAZORD Photos: DELAGE AUTOMOBILES, ALAMY

Delage is a name that inspires dreams, an ultimate Hypercar builder, a French Legend who has marked minds and hearts for more than a century, offering ultra-efficient, timeless designs of universal beauty.

THE ETERNAL MARK OF THE BRAND IN HISTORY

Since his first model in 1905, a Delage Type A cart with a 9 hp single-cylinder De Dion-Bouton engine, Louis Delâge has created many automobiles that have gone down in history, with a superior vision of what elegance should be, allowing him to win first prizes in countless competitions. His taste for aesthetics does not, however, make him forget performance, so much so that he favours the development of innovations to always stay one step ahead and win multiple race victories, as well as several world records.

At that time, it was not a question of increasing the size of a spoiler by ½ mm, but of being creative, daring, and taking risks. It would be very difficult to detail all the engineering feats achieved by Louis Delâge and his teams in just a few lines, but let's come back to a few notable examples. In 1916 the Delage Type CO was the first to incorporate front brakes, which allowed it to win the Paris-Nice in 16 hours at an average speed of 67 km/h, on roads which at the start of the century resembled more to paths than to racing tracks. In 1924, the 10.5 litre DH V12-cylinder beat the world speed record at 230 km/h. It also multiplied the victories in the championship, such as those obtained at the European Grand Prix in Lyon in 1924, and at the ACF Grand Prix at Montlhéry in 1925. Finally, 1927 marked the culmination of Delage in racing, with the Delage 155B which won four of the five races entered in the championship, which crowned it "Manufacturers' World Champion", ahead of Bugatti and Alfa Roméo. Following the Wall Street crash of 1929, the difficulties grew and Louis Delâge lost his support so that in 1935, he was forced to put his company in liquidation. Despite all the perils, such a heritage could not die, and a businessman Walter Watney created the "Société Nouvelle des Automobiles Delage", which continued to produce cars on the Delahaye production lines! This saving arrangement even opens the way to a second golden age. The Delage cars manufactured at Delahaye gave birth to a series ranging from the 4-cylinder DI-12 to the majestic D8-120, including the 6-cylinder D6-70, a car that was to be a huge success.

Despite worldwide recognition, the adventure ended in 1953 with the cessation of production, carried out before by Delahaye, which was absorbed by Hotchkiss a year later. Once again, this heritage was saved in 1956 thanks to the club created to perpetuate the memory of Louis Delâge, the image of the brand, and to provide the owners of Delage ears with logistical support.

A CRAZY, ULTIMATE PROJECT: THE HYPERCAR DELAGE

In the summer of 2019, Laurent Tapie took the initiative to contact the association "Les amis de Delage": reviving Delage is a challenge that was of interest to him. After several meetings, the association was convinced that he was the perfect successor to this unique heritage they have taken care to preserve until then. An agreement was signed on October 7 (Laurent Tapie's 45th birthday) and the brand rights were transferred to him. Yet, the project of the new president of Delage automobile was crazy, even unreasonable: to revive the company with an innovative Hypercar, which is both the worthy heir to this prestigious past, but also the most efficient of the cars homologated on the road. To achieve this, Laurent Tapie set up a new team in Magny-Cours, bringing together engineers, production and capital, all 100% French. Besides, we can only recognize it, French excellence is an ever-living flame for those who know how to maintain it.

The new Delage was called "D12" to announce the 12-cylinder engine it housed, which was Louis Delage's dream, after stopping with the wonderful D6 and D8.

Regarding the specifications, Laurent Tapie, who had already owned several "Big 5" cars (Porsche, Ferrari, Lamborghini, McLaren and Aston Martin), was eager to retrieve the sensations that Formula 1 provides. Hence the nickname received by the D12: "The F1 homologated for roads".
Its architecture is unique, designed exclusively for extreme performance and pleasure. The cockpit, like that of a fighter jet, has a canopy that opens onto two bucket seats positioned one behind the other, allowing you to share the experience. As Laurent Tapie explains to us: "This choice is ideal to obtain a greater rigidity by avoiding doors. Also, the aerodynamic downforce offered by its narrow nose and its F1 spoiler is optimal. The overall design is sleek, yet aggressive and futuristic, while incorporating an ultra-luxurious interior."

In terms of performance, they are of course breathtaking, because the objective is incredibly ambitious, even if it was designed in order to: "set the new record on the Nürburgring in the street-legal category". The attempt is scheduled for 2024, after the D12 receives its European approval. To optimize performance on the circuit, F1 world champion Jacques Villeneuve is in charge of the settings of the car.

In total, it displays 1'100 hp and 1'077 Nm only on the rear wheels to propel its 1'390 kg. 990 hp are generated by a home-made 7.6-litre V12, to which are added some 110 electric hp. The 0 to 100 km/h is reached in 2.6 s and the 0 to 200 km/h in 6.5 s! Another innovation derived from competition is the first car homologated for the road equipped with the contractive suspension which revolutionized Formula 1. Many details have been redesigned to further improve its performance, such as the sculpture of the rims in carbon fibre which now integrates brake cooling. Finally, this « Formula 1 of the roads » can count on a downforce almost twice that of the best supercars.

While its homologation should be given during the year, it has already been elected the most beautiful car in the world (Best design) at the "Automobile Awards", in December 2020. Also, several of the 30 copies of this exceptional model have already found a buyer, at the price of two million euros. For the future, a second concept is being studied for presentation next year. And Delage has just announced their return to the 24 Hours of Le Mans from the 2023 edition next June, in the LMP2 category! So, hang on! ●