

## NUCLÉAIRE ET INNOVATIONS



**AU CŒUR DES LABOS**  
AI4Eng@Arts et  
Métiers, l'IA au service  
de l'ingénierie  
**p. 94**



**HISTOIRE**  
Des ingénieurs AM  
parlementaires  
sous la III<sup>e</sup> République  
**p. 112**

# LA PREMIÈRE DELAGE D12 A ÉTÉ LIVRÉE

Après une interruption de production de plus de 70 ans, une Delage neuve vient d'être livrée à un client américain, un événement ! Mais, pour y parvenir, il a fallu passer, ces derniers mois, par d'autres étapes, certaines délicates, d'autres enthousiasmantes. Voici les dernières informations sur Delage Automobiles, écrites par un Gadzarts qui fait partie de l'aventure.

**I**l y a trois ans, *Arts & Métiers Mag*<sup>(1)</sup> parlait du redémarrage des automobiles Delage. La marque, initialement démarée en 1905 par Louis Delâge (An. 1889), venait d'être relancée par Laurent Tapie (ESCP, entrepreneur, fils de Bernard Tapie) avec l'accord du club Les Amis de Delage<sup>(2)</sup>, propriétaire de la marque, et avec l'aide de quelques actionnaires<sup>(3)</sup>; le but étant, dans un premier temps, de produire une hypercar nommée « Delage D12 », à seulement 30 exemplaires. « D12 » signifie Delage 12 cylindres, de même que les anciennes Delage D6 et D8, reines des concours d'élégance, indiquaient leur nombre de cylindres.

La grosse nouvelle est là : la toute première D12 vient d'être livrée le 24 décembre 2025, un beau cadeau de Noël ! Le client est un chirurgien américain de Géorgie, l'État situé juste au-dessus de la Floride. Cette D12 bleue est maintenant choyée dans son garage au sud d'Atlanta, à côté de sa rarissime Ferrari 166 Inter de 1949 produite, elle, à 39 exemplaires.

Avant d'arriver à cette première livraison, beaucoup de chemin a été parcouru par la « nouvelle » marque. La production des D12 aurait dû démarrer plus tôt, mais des problèmes de puissance, de fiabilité et de normes d'émission CO<sub>2</sub> avec le moteur V12 initialement prévu ont retardé le

La D12 garée chez le client américain.



projet. La D12 avait été annoncée avec un V12 de 7,6 l développant 990 ch, plus 110 ch électriques, pour un total de 1100 ch. Elle accueille, en définitive, un V12 de 6,6 l et 850 ch, plus 150 ch électriques, soit 1000 ch. La puissance totale a donc baissé, mais les performances de la voiture sont similaires grâce au poids gagné sur le moteur et au couple électrique supérieur.

## DELAGE AUX 24 HEURES DU MANS

Delage est historiquement célèbre pour ses belles et luxueuses voitures, de même que pour ses résultats en compétition automobile : vainqueur des



© 24HEURES DU MANS



500 Miles d'Indianapolis 1914, record du monde de vitesse en 1924, champion du monde des Grands Prix 1927. Et Delage est également arrivé deux fois 2<sup>e</sup> aux 24 Heures du Mans : en 1939, derrière Bugatti, et en 1949, derrière Ferrari (justement une 166!).

**Delage IDEC Sport**  
en pole position  
LMP2 aux 24 Heures  
du Mans 2023.



**Photo extraite de l'émission Turbo sur M6.** De gauche à droite : Benoît Bagur et Laurent Tapie, respectivement directeur technique et directeur général de Delage Automobiles, Jacques Villeneuve (pilote), Cyril Drevet et Etienne Bruet (journalistes), Christian Boyer (Bo. 179).

C'est en souvenir de ces résultats que la nouvelle marque Delage s'est engagée dans l'édition 2023 des 24 Heures du Mans. Inscrite en catégorie LMP2, avec une voiture différente de la D12 et en collaboration avec l'équipe IDEC Sport, elle a obtenu la pole position de sa catégorie ! Et les résultats à l'arrivée sont plus qu'honorables : la Delage IDEC Sport a fini 6<sup>e</sup> de sa catégorie et 14<sup>e</sup> au classement général sur 62 voitures au départ. Cette même voiture a ➤

① Voir article « La Delage D12 et les Gadzarts » paru dans AMMag n° 443, daté de mars-avril 2023, p. 58-59.

② Le siège de ce club automobile de marque fondé en 1956, le plus ancien de France, est situé à Paris, au... 9 bis, avenue d'Iéna ! Voir <https://delage.org/>

③ Dont l'auteur de ces lignes.



© DELAGE AUTOMOBILES

Il aussi participé à d'autres courses en 2023, son meilleur résultat étant 2<sup>e</sup> aux 4 Heures d'Aragón, Le Mans Series.

### UNE USINE À MAGNY-COURS ET UNE ÉMISSION SUR M6

Pour l'emplacement de l'usine, après avoir pensé à Courbevoie (Hauts-de-Seine) où l'usine Delage historique était située, on hésitait encore il y a trois ans entre Magny-Cours (Nièvre) et Le Castellet (Alpes-de-Haute-Provence). Le choix s'est fait fin 2023 : la nouvelle « manufacture Delage » de 900 m<sup>2</sup> sera située à Magny-Cours, à proximité immédiate du circuit, ce qui est très commode pour les essais. En juin 2025, M6 diffusait une belle émission *Turbo* consacrée à Delage et tournée à Magny-Cours. On peut y découvrir cette manufacture, ainsi qu'un essai de la D12 par Jacques Villeneuve, champion du monde 1997 de Formule 1 et actuellement commentateur de Grand Prix F1 sur Canal+. Outre Laurent Tapie, directeur général de Delage Automobiles, le

**La D12 sur le stand Delage au Mondial de l'Auto, en octobre 2024.**  
Laurent Tapie, directeur général de Delage Automobiles, présente la voiture à Tony Parker.

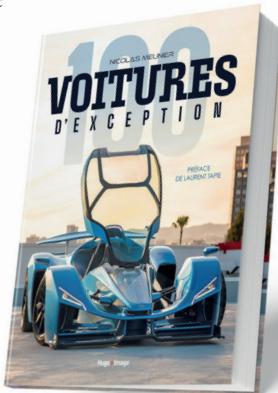
téléspectateur pouvait également y voir l'interview d'un célèbre client de la D12 mais qui, lui, n'est pas encore livré : un certain Tony Parker!

Les vingt minutes consacrées à Delage dans cette émission sur M6 sont visibles sur le site Internet [www.delage.fr](http://www.delage.fr) (rubrique « Galerie »).

### DES SALONS ET UN LIVRE

En plus des émissions télé, toujours dans l'objectif d'être visible, Delage est présent à de nombreux salons et événements, à la fois en Europe et dans le monde (États-Unis, Proche-Orient...). Au moment où sont écrites ces lignes, parmi les deux dernières principales présences de la marque en France, citons le Mondial de l'Auto, en octobre 2024, et Rétromobile, en janvier 2025. C'est d'ailleurs à ce dernier Mondial que les premiers contacts avaient été pris avec Tony Parker qui allait devenir client. La prochaine édition de ce salon biennal aura lieu en octobre 2026, où la marque sera très probablement présente et où l'on espère voir de nombreux lecteurs de cet article ! Mais, d'ici au Mondial, si vous avez un beau cadeau à faire ou à vous faire, rendez-vous chez votre librairie préféré : le très beau livre *100 Voitures d'Exception* de Nicolas Meunier (ingénieur ESTACA) décrit sur plusieurs pages la D12, également mise à l'honneur en couverture. ●

**Christian Boyer**  
(Bo. 179)



**La Delage D12 en couverture du livre de Nicolas Meunier**  
(éd. Hugo Image, octobre 2025, 400 pages, 39,95 €).



© CHRISTIAN BOYER